

雨の日は待ちどおしい

雨と走行で愛車が綺麗になる...

Rainy & Run

Self

Cleaning

System

塗膜と一体化したPGⅢで

内面から劣化をガード

ガラス被膜のPGⅥで

外部刺激から保護

雨の日は待ちどおしい

雨と走行で愛車が綺麗になる...

Rainy & Run

Self Cleaning System

超滑水ガラスと珪素の2層コート仕上げ

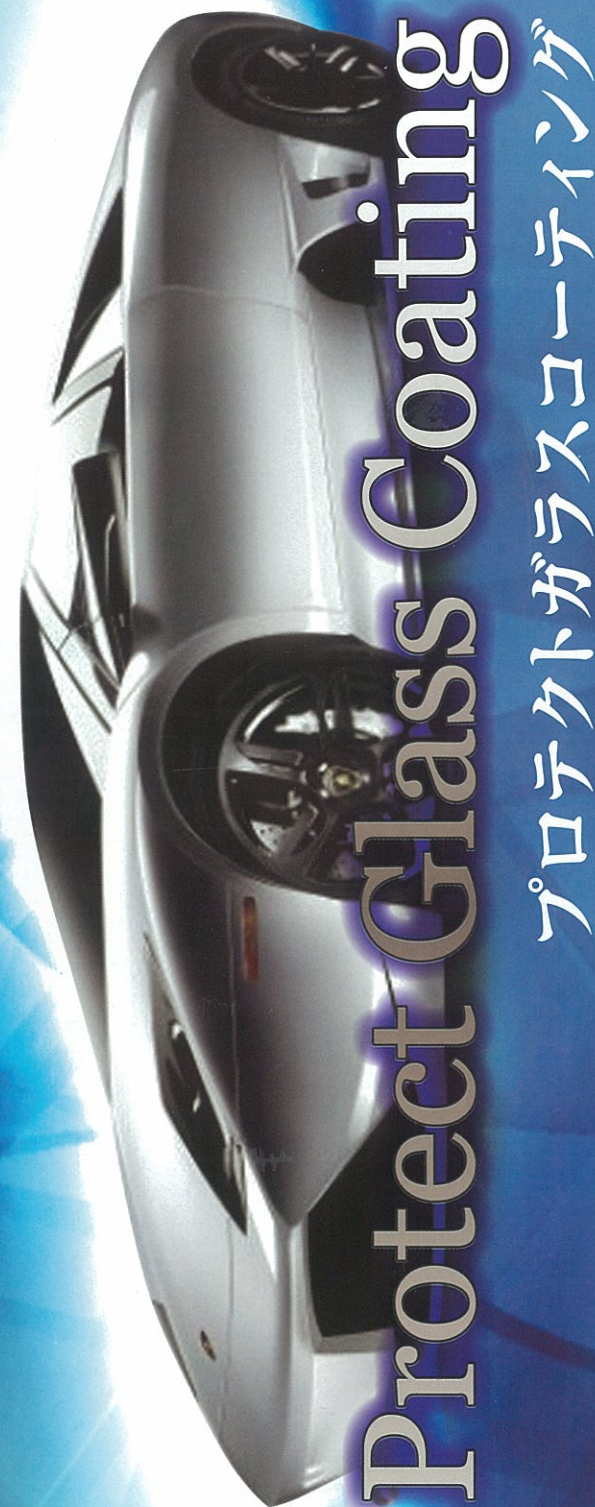
Protect Glass Coating

施工標準価格

軽自動車	54,000円
軽自動車(ワゴン)	61,000円
小型自動車	66,000円
普通自動車	75,000円
大型自動車	95,000円
R V車小型	104,000円
R V車大型	113,000円

鉄粉除去・下地処理を要する場合は別途
料金が必要となります。

お問い合わせ



Protect Glass Coating

プロテクトガラスコーティング

環境問題をクリアした、揮発性有機化合物を含まない商品です。

地球のこれからを考えた商品「PGⅢ」「PGⅥ」は、有機溶剤や揮発有機溶剤を一切含んでいないものなので、VOCフリー規制をクリアした商品です。

超滑水

珪素系ガラスが塗装と一体化した上に硬化系ガラス被膜をプラスした撥水を超える超滑水で、撥水効果が弱くなったら専用メンテナンス剤使用で滑水効果が長期間持続します。

簡 単

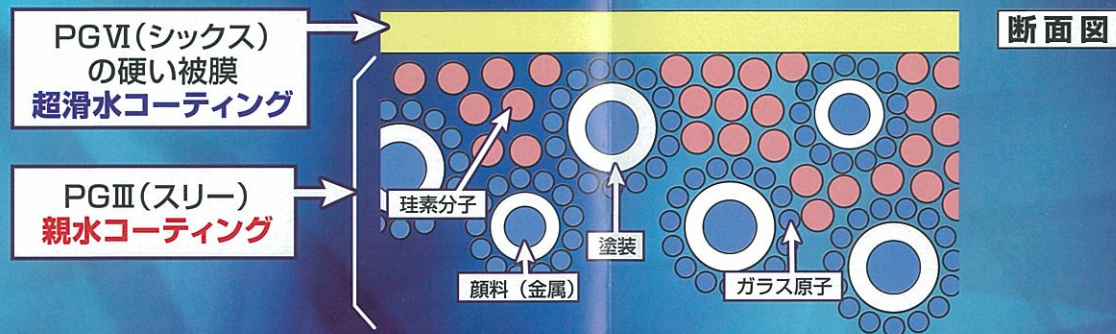
普段のお手入れは、洗車だけでOKです。洗車の水道水にはカルキ(塩素)が含まれているため完全に拭き取って下さい。

珪素系ガラスコーティング剤「PGⅢ」で愛車の美しさを最高の状態に保つことができ、塗装の劣化を防止し、「PGⅥ」でさらに上級の美しさをアップし、キズからも守られ、超滑水になります。プロテクトガラスコーティングは「PGⅢ」「PGⅥ」この2層をコーティング処理するものです。

完全な被膜になるのに約2日間かかります。雨じみを防ぐため施工後2日以内に、雨が降ったら必ず洗車をして水滴を十分に拭き取って下さい。

Protect Glass Coating

「PGⅢ」「PGⅥ」2層ガラスコーティング



PGⅢ(スリー)【親水仕上】



PGⅢの原理

- ①ガラス原子は塗装分子と架橋(イオン結合)することによりコーティングとなる。
- ②塗装分子とガラス原子の結合表面は凹凸状態のため、珪素分子で平らにさせる。

PGⅥ(シックス)【超滑水仕上】



PGⅥの原理

アンカー結合で約1ミクロンの硬いガラス系被膜により外部刺激から愛車を守り、被膜持続期間は約3年以上で、超滑水となります。

VOC(揮発性有機化合物)を含まない商品です。